



Programme of the day

Tagesplan

Horaire

Dijon

Samedi/dimanche 13 + 14 juin 2026

- L'entrée sur le circuit est possible le 12 juin 2026 à partir de 18h00.
- Le circuit doit être quitté le 14 juin 2026 à 19h00 au plus tard.
- **Contrôle administratif (sans moto)**
Contrôle technique (avec moto)
Vendredi 12/06/2026 19h00 – 21h00
Samedi 13/06/2026 à partir de 08h00
- **Cours d'initiation pour les débutants** : uniquement pour les participants qui courront pour la première fois sur un circuit ! Veuillez effectuer les contrôles administratif et technique suffisamment tôt.
Samedi 08h45 théorie devant notre stand (avec moto et combinaison)
09h00 conduite pratique (env. 3 tours)

Samedi 13/06/2026

09.10 – 09.35	Groupe vert
09.35 – 10.00	Groupe bleu
10.00 – 10.30	Groupe rouge
10.30 – 11.00	Groupe vert
11.00 – 11.30	Groupe bleu
11.30 – 12.00	Groupe rouge
12.00 – 13.30	Pause déjeuner
13.30 – 13.50	Groupe vert
13.50 – 14.10	Groupe bleu
14.10 – 14.30	Groupe rouge
14.30 – 14.50	Groupe vert
14.50 – 15.10	Groupe bleu
15.10 – 15.30	Groupe rouge
15.30 – 15.55	Groupe vert
15.55 – 16.20	Groupe bleu
16.20 – 16.45	Groupe rouge
16.45 – 17.00	Attention : 15 minutes uniquement pour les coureurs lents (bracelet rouge)

Dimanche 14/06/2026

09.00 – 09.20	Groupe rouge
09.20 – 09.40	Groupe bleu
09.40 – 10.00	Groupe vert
10.00 – 10.20	Groupe rouge
10.20 – 10.40	Groupe bleu
10.40 – 11.00	Groupe vert
11.00 – 11.20	Groupe rouge
11.20 – 11.40	Groupe bleu
11.40 – 12.00	Groupe vert
12.00 – 13.30	Pause déjeuner
13.30 – 13.50	Groupe rouge
13.50 – 14.10	Groupe bleu
14.10 – 14.30	Groupe vert
14.30 – 14.50	Groupe rouge
14.50 – 15.10	Groupe bleu
15.10 – 15.30	Groupe rouge
15.30 – 15.55	Groupe vert
15.55 – 16.20	Groupe bleu
16.20 – 16.45	Groupe rouge
16.45 – 17.00	Attention : 15 minutes uniquement pour les coureurs lents (bracelet rouge)

Sous réserve de modifications des durées de conduite

- **Conduite à respecter dans l'enceinte du circuit :**
 - Roulez lentement et avec prudence dans le paddock et sur la voie longeant les stands. Sur le circuit, les motocyclistes doivent adopter une attitude prévenante.



Tout coureur ne respectant pas cette règle sera exclu de l'entraînement sans indemnité.

- Les motocyclistes portant une veste de sécurité jaune ont peu d'expérience sur un circuit automobile. Par conséquent, tous les motocyclistes sont tenus de faire particulièrement attention à ces coureurs.

- Les véhicules non prévus pour la circulation routière (p.ex. pocket bikes) ne doivent en aucun cas circuler sur le circuit accessible au public.

- Les enfants doivent rester en permanence sous surveillance.

→ • **Préparation du coureur :**

- Combinaison robuste (cuir, si deux pièces avec fermeture à glissière), casque et protection dorsale homologués (seront contrôlés)

- Signature d'une exclusion de responsabilité (sur place)

- La signalisation des drapeaux et les règles de conduite générales sur un circuit sont continues, sans quoi les coureurs devront obligatoirement participer au cours théorique pour les débutants.

- Nous recommandons de souscrire une assurance de frais d'annulation et assistance et la qualité de membre de la "Rega". En fonction de la situation personnelle, nous recommandons l'inspection de la couverture d'assurance pour les dommages matériels et blessures corporelles.

• **Préparation du véhicule :**

- La moto doit présenter un niveau sonore de 100 dB maxi. Le respect de ce niveau sonore sera contrôlé ! Les frais de participation ne seront pas remboursés si cette limite n'est pas respectée. Les pots d'échappement courts ne sont pas autorisés. Dans la mesure du possible, monter impérativement un dB-Killer ou un dispositif similaire.

- Rétroviseurs, lampes et clignotants masqués avec du scotch ou démontés

- Les plaques de contrôle doivent être démontées

- Moto en état de fonctionnement, bouchon de vidange sécurisé, pas de protection antigel

- La moto ne peut être stationnée sur toute l'étendue du circuit que sur une surface résistante aux huiles.

- **Conduite pour les coureurs lents :** les 15 minutes sont réservées aux coureurs lents qui font un tour d'échauffement et ne participent pas à l'entraînement normal.

- **Service de pneus :** notre partenaire, la société **Sieber Motos**, nous propose cette année son service de pneus. Sieber Motos propose des prix intéressants et une assistance compétente. Nous recommandons à tous les coureurs d'utiliser ce service. Pour toutes informations tu peux d'adresser à **Sieber Motos**, info@sieber-motos.ch.

- **Stands :** www.circuit-dijon-prenois.com/produit/location-de-box/

Jusqu'à 19h00, la clé peut être retirée au bureau du circuit, en dehors des heures d'ouverture, chez le gardien de nuit à l'entrée. Sans réservation **aucune** box ne sera disponible sans réservation en dehors des heures d'ouverture du bureau.

- **Place individuelle dans une box collective :** tu as désormais la possibilité de réserver une place individuelle dans une box collective. La distribution des places se fait sur place.

- **Station-service:** désormais dans le paddock

- **Race box :** comme à l'accoutumée, le café sera gratuit en 2026 dans notre race box.

Pour tout renseignement complémentaire, contactez-nous au tél. +41 (0)33 439 59 59 ou à racing@moto-center.ch.

Nous vous souhaitons des journées divertissantes et sans chute

L'équipe de Swiss Racing for Fun

