



Programme of the day

Tagesplan

Horaire

Dijon

Sabato/Domenica 30 + 31 agosto 2025

- L'ingresso nell'autodromo è possibile il giorno 29 agosto dalle ore 18:00 circa.
- Il 31 agosto, l'autodromo deve essere lasciato entro le ore 19:00.
- **Controllo amministrativo (senza moto)**
Controllo tecnico (con la moto)
Venerdì, 29/08/2025 dalle ore **19:00 alle ore 21:00**
Sabato, 30/08/2025 dalle ore **08:00**
- **Corso di introduzione per principianti:** solo per i partecipanti che si trovano per la prima volta in un circuito di corse! Si prega di eseguire per tempo i controlli tecnici ed amministrativi.
Sabato ore **08:45** Teoria davanti ai box (con moto ed indumenti appositi)
ore **09:00** Guida pratica (3 giri circa)

Sabato, 30 agosto 2025

| | |
|---------------|--|
| 09.10 – 09.35 | Gruppo verde |
| 09.35 – 10.00 | Gruppo blu |
| 10.00 – 10.30 | Gruppo rosso |
| 10.30 – 11.00 | Gruppo verde |
| 11.00 – 11.30 | Gruppo blu |
| 11.30 – 12.00 | Gruppo rosso |
| 12.00 – 13.30 | Pausa pranzo |
| 13.30 – 13.50 | Gruppo verde |
| 13.50 – 14.10 | Gruppo blu |
| 14.10 – 14.30 | Gruppo rosso |
| 14.30 – 14.50 | Gruppo verde |
| 14.50 – 15.10 | Gruppo blu |
| 15.10 – 15.30 | Gruppo rosso |
| 15.30 – 15.55 | Gruppo verde |
| 15.55 – 16.20 | Gruppo blu |
| 16.20 – 16.45 | Gruppo rosso |
| 16.45 – 17.00 | Attenzione: questi 15 minuti solo per piloti con fascia rossa al braccio |

Domenica, 31 agosto 2025

| | |
|---------------|--------------|
| 09.00 – 09.20 | Gruppo rosso |
| 09.20 – 09.40 | Gruppo blu |
| 09.40 – 10.00 | Gruppo verde |
| 10.00 – 10.20 | Gruppo rosso |
| 10.20 – 10.40 | Gruppo blu |
| 10.40 – 11.00 | Gruppo verde |
| 11.00 – 11.20 | Gruppo rosso |
| 11.20 – 11.40 | Gruppo blu |
| 11.40 – 12.00 | Gruppo verde |
| 12.00 – 13.30 | Pausa pranzo |
| 13.30 – 13.50 | Gruppo rosso |
| 13.50 – 14.10 | Gruppo blu |
| 14.10 – 14.30 | Gruppo verde |
| 14.30 – 14.55 | Gruppo rosso |
| 14.55 – 15.20 | Gruppo blu |
| 15.20 – 15.45 | Gruppo verde |
| 15.45 – 16.10 | Gruppo rosso |
| 16.10 – 16.35 | Gruppo blu |
| 16.35 – 17.00 | Gruppo verde |

Si riserva il diritto di apportare in ogni momento delle modifiche agli orari delle guide



- **Comportamento da adottare all'interno dell'autodromo:**
 - nell'intero paddock, come pure nella pit walk, si deve guidare piano e con estrema prudenza. Sul circuito, ogni pilota deve guidare rispettando gli altri, così i piloti che non rispetteranno tale regola verranno subito esclusi dal training.
 - ➔ I piloti con un giubbotto di sicurezza giallo sono coloro che hanno meno esperienza in un circuito di corse, mentre tutti gli altri piloti devono essere estremamente riguardosi nei confronti di questi piloti.
 - I bambini devono essere costantemente sotto sorveglianza di persone adulte.
 - I veicoli non autorizzati alla circolazione stradale (es. Pocket Bikes) non devono circolare nell'autodromo di accesso pubblico.
- **Preparazione dei piloti**
 - ➔ Indumenti sicuri (in pelle, tue pezzi con chiusura lampo), casco collaudato, protezione per il dorso (sarà controllata)
 - Accordo di assunzione di responsabilità civile sottoscritto (in loco)
 - Le bandierine segnaletiche e le regole generali di comportamento da adottare all'interno di un autodromo dovrebbero essere già note a tutte, altrimenti diventa obbligatorio frequentare il corso teorico per principianti.
 - Noi consigliamo di diventare soci "Rega" o di un'altra assicurazione simile. Dipendentemente dalla situazione personale, noi consigliamo di esaminare la propria copertura assicurativa per danni alle persone e alle cose.
- **Preparazione del veicolo:**
 - ➔ **La motocicletta deve avere un livello di intensità acustica non superiore ai 100 dB, verrà quindi controllato il rispetto di tale limite!** Non si avrà alcun rimborso della quota di partecipazione, qualora tale limite non venga rispettato
 - Specchietti retrovisori adesivi o smontati, luci ed indicatori di direzione
 - Motocicletta in perfetto stato di funzionamento, tappo di scarico dell'olio assicurato, nessun antigelo. La targa deve essere smontata
 - ➔ La moto può essere parcheggiata solo su una superficie resistente all'olio su tutto il terreno della pista.
- **Tempi di guida per piloti che guidano più piano:** Questi 15 minuti sono riservati ai piloti che guidano più piano/all'interno, i quali desiderano eseguire una guida di prova e non partecipano al training normale.
- **Servizio gomme:** il nostro partner, la ditta **Sieber Motos**, info@sieber-motos.ch, offre anche quest'anno il suo servizio gomme. Il nostro servizio gomme si distingue quindi per i suoi prezzi convenienti e per l'assistenza competente. Noi consigliamo ad ogni pilota di usufruire di tale servizio.
- **Box:** www.circuit-dijon-prenois.com/produit/location-de-box/
- ➔ Fino alle 19.00 la chiave può essere ritirata presso l'ufficio del circuito, al di fuori degli orari di apertura presso il guardiano notturno all'ingresso. Senza prenotazione, nessuna box sarà disponibile al di fuori degli orari di apertura dell'ufficio.
- **Stazione di servizio:** All'interno del paddock
- **Race - Box:** come d'abitudine, anche per il 2025 vi è caffè gratis per tutti nel nostro Race – Box e a disposizione di tutti i partecipanti vi è un grande barbecue.

Per qualsiasi ulteriore informazione, noi siamo a tua disposizione ai seguenti recapiti:
tel. +41 (0)33 439 59 59 oppure all'indirizzo e-mail racing@moto-center.ch.

Buon divertimento e cautela nella guida!
Il tuo team Swiss Racing for Fun

