



# Programme of the day

## Tagesplan

### Horaire

## Dijon

Sabato/Domenica 15 + 16 giugno 2024

- L'ingresso nell'autodromo è possibile il giorno 14 giugno dalle ore 18:00 circa.
- Il 16 giugno, l'autodromo deve essere lasciato entro le ore 19:00.
- **Controllo amministrativo (senza moto)**  
**Controllo tecnico (con la moto)**  
Venerdì, 14/06/2024 dalle ore **19:00 alle ore 21:00**  
Sabato, 15/06/2024 dalle ore **08:00**
- **Corso di introduzione per principianti:** solo per i partecipanti che si trovano per la prima volta in un circuito di corse! Si prega di eseguire per tempo i controlli tecnici ed amministrativi.  
**Sabato** ore **08:45** Teoria davanti ai box (con moto ed indumenti appositi)  
ore **09:00** Guida pratica (3 giri circa)

### Sabato, 15 giugno 2024

09.10 – 09.35	Gruppo verde
09.35 – 10.00	Gruppo blu
10.00 – 10.30	Gruppo rosso
10.30 – 11.00	Gruppo verde
11.00 – 11.30	Gruppo blu
11.30 – 12.00	Gruppo rosso
12.00 – 13.30	Pausa pranzo
13.30 – 13.50	Gruppo verde
13.50 – 14.10	Gruppo blu
14.10 – 14.30	Gruppo rosso
14.30 – 14.50	Gruppo verde
14.50 – 15.10	Gruppo blu
15.10 – 15.30	Gruppo rosso
15.30 – 15.55	Gruppo verde
15.55 – 16.20	Gruppo blu
16.20 – 16.45	Gruppo rosso
16.45 – 17.00	Attenzione: questi 15 minuti solo per piloti con fascia rossa al braccio

### Domenica, 16 giugno 2024

09.00 – 09.20	Gruppo rosso
09.20 – 09.40	Gruppo blu
09.40 – 10.00	Gruppo verde
10.00 – 10.20	Gruppo rosso
10.20 – 10.40	Gruppo blu
10.40 – 11.00	Gruppo verde
11.00 – 11.20	Gruppo rosso
11.20 – 11.40	Gruppo blu
11.40 – 12.00	Gruppo verde
12.00 – 13.30	Pausa pranzo
13.30 – 13.50	Gruppo rosso
13.50 – 14.10	Gruppo blu
14.10 – 14.30	Gruppo verde
14.30 – 14.55	Gruppo rosso
14.55 – 15.20	Gruppo blu
15.20 – 15.45	Gruppo verde
15.45 – 16.10	Gruppo rosso
16.10 – 16.35	Gruppo blu
16.35 – 17.00	Gruppo verde

Si riserva il diritto di apportare in ogni momento delle modifiche agli orari delle guide

- **Comportamento da adottare all'interno dell'autodromo:**



- nell'intero paddock, come pure nella pit walk, si deve guidare piano e con estrema prudenza. Sul circuito, ogni pilota deve guidare rispettando gli altri, così i piloti che non rispetteranno tale regola verranno subito esclusi dal training.
- I piloti con un giubbotto di sicurezza giallo sono coloro che hanno meno esperienza in un circuito di corse, mentre tutti gli altri piloti devono essere estremamente riguardosi nei confronti di questi piloti.
- I bambini devono essere costantemente sotto sorveglianza di persone adulte.
- I veicoli non autorizzati alla circolazione stradale (es. Pocket Bikes) non devono circolare nell'autodromo di accesso pubblico.

- **Preparazione dei piloti**

- Indumenti sicuri (in pelle, tue pezzi con chiusura lampo), casco collaudato, protezione per il dorso (sarà controllata)
- Accordo di assunzione di responsabilità civile sottoscritto (in loco)
- Le bandierine segnaletiche e le regole generali di comportamento da adottare all'interno di un autodromo dovrebbero essere già note a tutte, altrimenti diventa obbligatorio frequentare il corso teorico per principianti.
- Noi consigliamo di diventare soci "Rega" o di un'altra assicurazione simile. Dipendentemente dalla situazione personale, noi consigliamo di esaminare la propria copertura assicurativa per danni alle persone e alle cose.

- **Preparazione del veicolo:**

- **La motocicletta deve avere un livello di intensità acustica non superiore ai 100 dB, verrà quindi controllato il rispetto di tale limite!** Non si avrà alcun rimborso della quota di partecipazione, qualora tale limite non venga rispettato
- Specchietti retrovisori adesivi o smontati, luci ed indicatori di direzione
- Motocicletta in perfetto stato di funzionamento, tappo di scarico dell'olio assicurato, nessun antigelo. La targa deve essere smontata

- La moto può essere parcheggiata solo su una superficie resistente all'olio su tutto il terreno della pista.

- **Tempi di guida per piloti che guidano più piano:** Questi 15 minuti sono riservati ai piloti che guidano più piano/all'interno, i quali desiderano eseguire una guida di prova e non partecipano al training normale.

- **Servizio gomme:** il nostro partner, la ditta **Sieber Motos**, [info@sieber-motos.ch](mailto:info@sieber-motos.ch), offre anche quest'anno il suo servizio gomme. Il nostro servizio gomme si distingue quindi per i suoi prezzi convenienti e per l'assistenza competente. Noi consigliamo ad ogni pilota di usufruire di tale servizio.

- **Box:** [www.circuit-dijon-prenois.com/produit/location-de-box/](http://www.circuit-dijon-prenois.com/produit/location-de-box/)

Fino alle 19.00 la chiave può essere ritirata presso l'ufficio del circuito, al di fuori degli orari di apertura presso il guardiano notturno all'ingresso. Senza prenotazione, nessuna box sarà disponibile al di fuori degli orari di apertura dell'ufficio.

- **Stazione di servizio:** All'interno del paddock
- **Race - Box:** come d'abitudine, anche per il 2024 vi è caffè gratis per tutti nel nostro Race - Box e a disposizione di tutti i partecipanti vi è un grande barbecue.

Per qualsiasi ulteriore informazione, noi siamo a tua disposizione ai seguenti recapiti:  
tel. +41 (0)33 439 59 59 oppure all'indirizzo e-mail [racing@moto-center.ch](mailto:racing@moto-center.ch).

Buon divertimento e cautela nella guida!

Il tuo team Swiss Racing for Fun