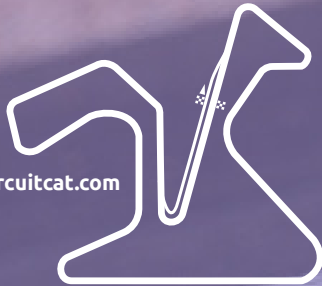


# YAMAHA *Riding Academy*

26. - 28. Januar 2024  
Jerez (E)

3-tägiger Sportfahrerlehrgang mit Instruktorcoaching auf einer gemieteten oder mit der eigenen R1/R6/R7 mit All-Inklusive-Service im Rahmen des Racing-Events von Moto-Center Thun.



www.circuitcat.com

Willst du deine eigene oder eine gemietete Yamaha R1, R6 oder R7 einmal im Grenzbereich auf einer Rennstrecke fahren und dabei ganz legal so richtig Gas geben? Wenn ja, dann bist du bei der «Yamaha Riding Academy» auf dem Rundkurs von Jerez (E) genau richtig. Das 3-tägige Training richtet sich an sportliche Piloten mit entsprechender Fahrpraxis.

Erfahrene Instrukturen zeigen dir wie's wirklich geht – Blick-, Kurven-, Bremstechnik und vieles mehr. Gefahren wird an allen drei Tagen in Gruppen, gemäss Zeitplan Moto-Center Thun.

Der technische Support wird durch ein professionelles Mechanikerteam sowie durch einen Reifenservice sichergestellt. Die obligatorische Streckensicherung mit medizinischer Versorgung erfolgt durch den Betreiber der Rennstrecke. Ziel der «Yamaha Riding Academy» ist der Fahrspass, und der kommt bei dieser Veranstaltung mit Sicherheit nicht zu kurz.

**Termin:** 26. – 28. Januar 2024

**Ort:** Jerez (E)

**Voraussetzung:** Teilnahme mit einer gemieteten oder der eigenen Yamaha R1, R6 oder R7. Inhaber eines gültigen Führerausweises. Wohnsitz in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein.

**Teilnehmerzahl:** Yamaha Riding Academy maximal 18

**Strecke:** Circuit de Jerez (E). Länge 4'423 m, Breite 11-12 m, 13 Kurven (5 links, 8 rechts).

Anspruchsvolle, nicht leicht zu lernende Rennstrecke ohne „böse“ Ecken. Hier ist eine exakte Linie wichtig.

**Programm:**

Donnerstag, 25. Januar 2024: individuelle Anreise.

Freitag, 26. bis Sonntag, 28. Januar 2024: Briefing, gruppenweises Fahren wahlweise mit oder ohne Instruktor gemäss Zeitplan Moto-Center Thun.

**Persönliche Ausrüstung:** Integralhelm, Lederkombi mit Protektoren, Handschuhe, Motorradstiefel und Rückenschutz sind obligatorisch.

**Motorrad:** Rückspiegel abmontieren. Scheinwerfer, Blinker und Rücklichter sowie Bremslicht müssen abgeklebt sein.

**Übernachtung:** Bei Bedarf sind wir dir gerne bei der Buchung eines Hotels behilflich. Übernachten im Fahrerlager im eigenen Camper ist möglich.

**Leistungen:**

- 3-tägiges Rennstreckentraining mit Instrukturen
- 3-Tages-Miete R1, R6 oder R7 inkl. Vollkaskoversicherung (Selbstbehalt CHF 1'000.–)
- Pirelli-Reifen Racing NHS (max. 3 Hinterreifen / 2 Vorderreifen)
- Benzin
- Mittagessen, Abendessen, Zwischenverpflegung
- Pirelli Pneu- und Mechanikerservice
- Unfallversicherung

**Kosten:** R1 CHF 3'250.–, R6 CHF 3'100.–, R7 CHF 2'900.–

Mit eigener R1, R6 oder R7 CHF 1'450.– (exkl. Reifen, Benzin, Motorradtransport).

Veranstalter:



www.moto-center.ch

